

Projekt 8: Prvý dojem

Prvý dojem je názov projektu, ktorý vychádza z prirodzenej ľudskej vlastnosti. Na základe prvého stretnutia či prvej návštevy miesta si vytvoríme dojem o človeku/mieste, ktorý nám dlho ostane v pamäti a na základe ktorého si vytvoríme názor. Ak si odmyslím automobilovú dopravu, tak najfrekventovanejším vstupným miestom do mesta je Staničné námestie.

Železničná stanica s množstvom obchodov a potravinami, autobusová stanica, záhradníctvo, úrad práce a kúpalisko Červená hviezda. To všetko je na jednom mieste, kde sa premieľajú dav každý deň. Na námestí však čaká len rozsiahla asfaltová plocha. Hlavným ťahom do centra je chodník vedúci popri starom a zákonom chránenom topoli a popri záhradníctve až do Mestského parku. Medzi záhradníctvom a zastávkou električiek je nešpecifikovaná štrková plocha a nudné parkovisko pre zákazníkov. Nikde žiadna zeleň, žiaden tieň. V minulosti, keď ešte stála stará stanica, rástlo pred ňou niekoľko veľkých platanov. Počas búrania a stavby novej stanice však platany zahynuli. Aj voči stromom totiž treba byť ohľaduplný.



Rozsiahla asfaltová plocha sálajúca v horúčavách teplo. 3D prehliadka miesta [tu](#). Zdroj foto [tu](#).



Vizualizácia stanice pred rekonštrukciou. Budova dnes vyzerá presne rovnako, no námestie ostalo v pôvodnom stave. Plán rátal aspoň s minimálnymi zelenými plochami. Nestalo sa. Ani rekonštrukcia električkovej trate nepomohla. Zdroj foto [tu](#).



Street view miesta medzi zastávkou a záhradníctvom. V okolí osamotenej lipy je neupravená zeleň a plno štrku.

V tomto prípade prišla inšpirácia z pražského Anděla, kde je veľké obchodné centrum a križovatka električiek. Aj tam je všetko zadláždené, no vhodne umiestnené stromy (*Paulownia tomentosa*) oživujú priestor a to najdôležitejšie, poskytujú tieň. Tento druh nenadvihuje dlažbu, rýchlo rastie do stredných rozmerov, na jar kvitne fialovými strapcami kvetov a znáša teplé miesta. Vhodné sú aj iné druhy, ktoré znesú sálajúce teplo. Napríklad *Morus plataniifolia* či *Albizia julibrissin*. Aby stromy mali dostatok vody zo zrážok, okolo kmeňa v obvode cca dva metre by mala byť inštalovaná kovová rohož, po ktorej sa dá prechádzať a ktorá uchráni pôdu pred ušľapaním. Navyše je estetická a prepúšťa vodu. Nie je vhodné, keď nepriepustná pevná plocha prichádza až blízko kmeňa.



Námestie Anděl v Prahe. Všimnite si ešte mladé paulovnie a kované rošty pri báze kmeňa. Zdroj foto [tu](#).



Dnes sú paulovnie košaté stromy poskytujúce blahodárny tieň. Zdroj foto [tu](#).

Okolie vzácneho starého topola si zaslúži krajšiu úpravu a informačnú tabuľu. Pás štrku popri pravej strane chodníka do centra mesta treba nahradiť pásom zelene. Takej, ktorá je zaujímavá celoročne. Preto musí byť vysadená jarnými cibuľovinami, trvalkami aj rôznymi krami okrasnými kvetmi aj listami. Stačí použiť niekoľko druhov, ale vo väčšom počte. Zelené plochy medzi koľajami v obratisku si zaslúžia takisto doplnenie výsadby a stromov.



Príklad pestrej výsadby trvaliek a krov v úzkom páse medzi cestou a chodníkom. Zdroj foto [tu](#).



Moderná výsadba tráv a trvaliek pri ceste. Dominantné sú dva druhy tráv (*Calamagrostis x acutiflora* 'Karl Foerster' a *Sesleria autumnalis*) a dva druhy trvaliek (*Perovskia* a *Echinacea*). Zdroj foto [tu](#).